

# ノーサウンド側溝 S型(乗入れ)

01  
ボックス  
カルバート

02  
コンクリート  
床版

03  
擁壁

04  
道路用製品  
VS側溝

05  
道路用製品  
側溝

06  
道路用製品  
境界ブロック

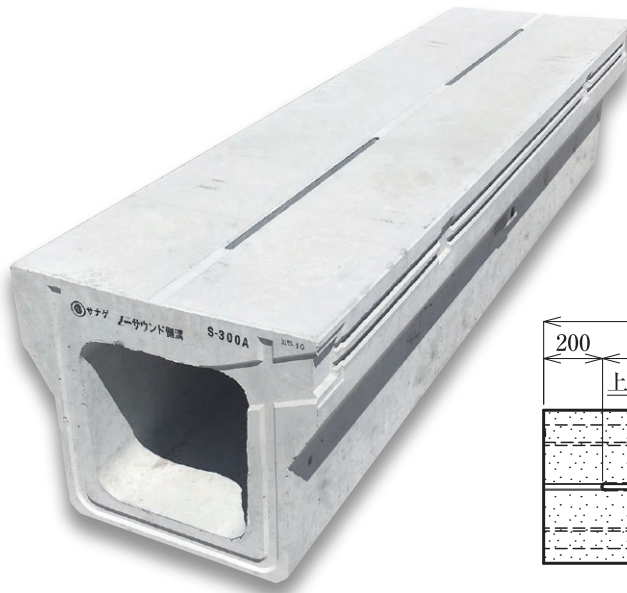
07  
柵

08  
パラコン製品

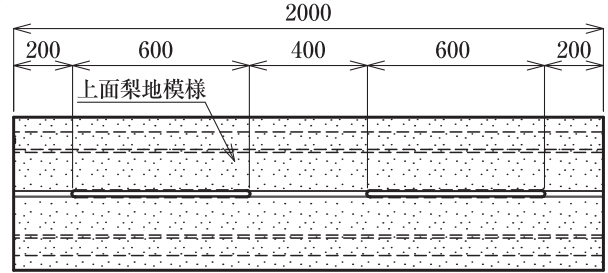
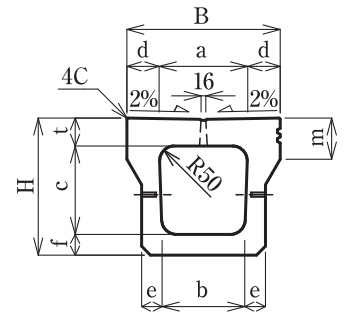
09  
名古屋市製品

10  
その他製品

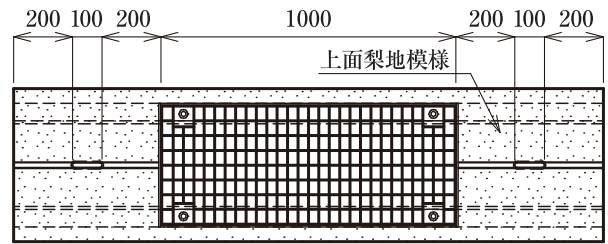
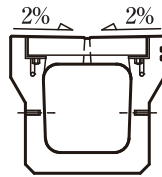
11  
会社概要



標準用



取水用



※S型は天端面は梨地模様(ノンスリップ)となります。

呼び名	寸法(mm)											参考重量(kg)
	B	H	a	b	c	d	e	f	t	m		
S形 標準用	250A	460	405	250	230	250	105	65	65	90/86	120	486
	300A	520	465	300	280	300	110	70	70	95/90	140	603
	300B	520	565	300	270	400	110	70	70	95/90	140	657
	300C	520	675	300	260	500	110	80	80	95/90	140	771
	400A	630	580	400	370	400	115	70	70	110/104	140	777
	500A	750	705	500	460	500	125	80	80	125/118	155	1,050

## 設計条件

### 縦断荷重

活荷重	T-25(後輪1軸 50kN)
衝撃	i=0.1
許容値の割増	有り(1.5倍)

### 乗入れ横断荷重

活荷重	T-25(後輪1軸 50kN)
衝撃	i=0.1
許容値の割増	無

JISA 5372 落ちふた式U形側溝(3種)と同じ用途区分

※乗入れ部にも使用可能です。※道路横断では使用できません。

# ノーサウンド側溝 S型(乗入れ)

## 施工例と特徴

### PU3型側溝と同一断面

乗入れ工事(道路承認工事)などの際に、既設側溝が落ち蓋側溝(JIS)の場合、ノーサウンド側溝は断面形状が同じですので天端幅や敷高が揃います。  
その為、集水柵が無くても綺麗に接続することが出来ます。

### 騒音防止

乗入れ口や駐車場排水で縦横断するような場所にも使用出来ます。  
蓋一体型製品ですのでガタツキ音が無く、騒音防止となっています。

### 表面集水と滑り止め

製品表面は梨地模様で滑り止め効果があります。また2%の両側勾配となっており、表面のスリットから集水します。

01

ボックス  
カルバート

02

コンクリート  
床版

03

擁壁

04

道路用製品  
VS側溝

05

道路用製品  
側溝

06

道路用製品  
境界ブロック

07

柵

08

ポリコン製品

09

名古屋市製品

10

その他製品

11

会社概要